

Datenblatt für Drehstrom-Käfigläufermotoren SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Motor Typ / Motor type : 1CV3205C SIMOTICS SD - 200L - IM B3 - 6p

Kunden-Auftrags-Nr. / Client order no.	Item-Nr. / Item-No.	Angebots-Nr. / Offer no.
Siemens-Auftrags-Nr. / Order no.	Komm.-Nr. / Consignment no.	Projekt / Project

Bemerkung / Remarks **Safe Area**

Elektrische Daten /

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P		I [A]	n [1/min]	M [Nm]	η ³⁾			cos φ ³⁾			I _A /I _N I _I /I _N	M _A /M _N T _I /T _N	M _K /M _N T _B /T _N	IE-CL
			[kW]	[hp]				4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				
380	Δ	60	22,00	30,00	46,00	1180	178,0	93,0	93,4	93,3	0,78	0,73	0,61	6,5	2,6	2,8	IR3
660	Y	60	22,00	30,00	26,50	1180	178,0	93,0	93,4	93,3	0,78	0,73	0,61	6,5	2,6	2,8	IR3
IM B3 / IM4001			FS 200L		230 kg	IP55		IEC/EN 60034		NBR-17094-1							

Umgebungsbedingungen / Environmental conditions : -20 °C - +40 °C / 1000 m

Mechanische Daten / Mechanical data

Schallpegel (LpA / LwA) bei 60 Hz Sound level (SPL / SWL) at 60 Hz	62 / 70 ^{2) 3)}	Schwinggrößenstufe Vibration severity grade	Schwinggrößenstufe A (Standard) Vibration severity grade A (standard)
Trägheitsmoment Moment of inertia	4,9900 kg m ²	Isolation	155°C (F) nach 130°C (B) 155°C (F) utilized 130°C (B)
Lager AS BS Bearing DE NDE	6312 C3 6312 C3	Betriebsart Duty type	S1
L _{10mh} F _{Rad min} bei Kupplungsbetrieb 50 60Hz ¹⁾ L _{10mh} F _{Rad min} for coupling operation 50 60Hz ¹⁾	40000 h 32000 h	Drehrichtung Direction of rotation	Bidirektional Bidirectional
Nachschmierfrist/-menge AS BS Relubrication interval/quantity DE NDE	20 g 20 g	Gehäusematerial Frame material	Grauguss Cast iron
Schmiermittel Lubricants	8000 h UNIREX N3	Daten Stillstandsheizung Data of anti condensation heating	0 V, 0 W
Nachschmiereinrichtung Regreasing device	Nachschmiereinrichtung Regreasing device	Endanstrich Coating (paint finish)	Anstrich C3-Standard Standard paint finish C3
Schmiernippel Grease nipple	M10x1, DIN 3404-A	Farbe, Farbton Color, paint shade	RAL7030
Art der Lagerung Type of bearing	Festlager BS (Standard) Located bearing NDE (Standard)	Motorschutz Motor protection	(B) 1 bzw. 3 Kaltleiter PTC – für Abschaltung (2 Klemmen) (B) 1 or 3 PTC thermistors - for tripping (2 terminals)
Kondenswasserlöcher Condensate drainage holes	Standard	Kühlart Method of cooling	IC411
Außere Erdungsklemme External earthing terminal	Standard		

Anschlusskasten / Terminal box

Klemmenkastenlage Terminal box position	(4) Anschlusskasten oben (4) Terminal box top	Max. Leiterquerschnitt Max. cross-sectional area	mm ²
Klemmenkastenmaterial Material of terminal box	Grauguss Cast iron	Kabeldurchmesser von ... bis ... Cable diameter from ... to ...	35 mm - 27 mm
Klemmenkastentyp Type of terminal box	TB1 L01	Kabeleinführung Cable entry	2xM50x1,5
Gewinde Kontaktschraube Contact screw thread		Kabelverschraubung Cable gland	2 Stopfen 2 plugs

I_A/I_N = Anzugsstrom / Bemessungsstrom 1) L_{10mh} nach DIN ISO 281 10/2010 3) Nur gültig für DOL Betrieb mit fester Drehzahl im Kühlbetrieb IC411
M_A/M_N = Anzugsmoment / Bemessungsmoment 2) bei Bemessungsleistung / bei voller Last
M_K/M_N = Kippmoment / Bemessungsmoment

Die Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieser Siemens Norm, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Verantwortliche Abteilung IN LVM	Technische Referenz	Erstellt von SPC	Genehmigt von Maschinell erstellt	Technische Änderungen vorbehalten! Es könnte Unterschiede zwischen Datenblatt und Leistungsschild geben.	Link Dokumente
	Dokumenttyp Datenblatt	Dokumentstatus Freigegeben			
	Titel 1LE1573-2AC59-0AB4-Z	Dokumentnummer TDS-210324-165308			
Intern © Innomotics 2024	L23+L25+M2B	Rev. AA	Erstelldatum 2024-03-21 16:53	Sprache de/en	Seite 1/2

Datenblatt für Drehstrom-Käfigläufermotoren SIMOTICS

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors



Motor Typ / Motor type : 1CV3205C

SIMOTICS SD - 200L - IM B3 - 6p

Sonderausführung / Special design

L23	Nachschmiereinrichtung <i>Regreasing system</i>	M2B	380 VD/660 VY bei 60 Hz, 50-Hz-Leistung <i>380 VD/660 VY for 60 Hz, 50-Hz power</i>
L25	Beidseitig verstärktes Lager für DE (AS) und NDE (BS), Lagergröße 63 <i>Double sides reinforced bearings for DE and NDE, Type 63</i>		

I_a/I_N = Anzugsstrom / Bemessungsstrom 1) L_{10mh} nach DIN ISO 281 10/2010 3) Nur gültig für DOL Betrieb mit fester Drehzahl im Kühlbetrieb IC411
 M_a/M_N = Anzugsmoment / Bemessungsmoment 2) bei Bemessungsleistung / bei voller Last
 M_k/M_N = Kippmoment / Bemessungsmoment

Die Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieser Siemens Norm, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten. / Transmittal, reproduction, dissemination and/or editing of this document as well as utilization of its contents and communication thereof to others without express authorization are prohibited. Offenders will be held liable for payment of damages. All rights created by patent grant or registration of a utility model or design patent are reserved.

Verantwortliche Abteilung IN LVM	Technische Referenz	Erstellt von SPC	Genehmigt von Maschinell erstellt	Technische Änderungen vorbehalten! Es könnte Unterschiede zwischen Datenblatt und Leistungsschild geben.	Link Dokumente
	Dokumenttyp Datenblatt	Dokumentstatus Freigegeben			
	Titel 1LE1573-2AC59-0AB4-Z	Dokumentnummer MSD-210324-165308			
Intern © Innomotics 2024	L23+L25+M2B	Rev. AA	Erstelldatum 2024-03-21 16:53	Sprache de/en	Seite 2/2